

BATTERIE Li-Ion

*Pour appareils de prélèvement
Désignation SDC001*

IMPORTANT

CONSIGNES DE SECURITÉ !

EN VUE DE REDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE ET DE CHOC ELECTRIQUE,
LISEZ CES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER LE PRODUIT.
RESPECTEZ RIGOREUSEMENT CES INSTRUCTIONS LORSQUE VOUS UTILISEZ CE PRODUIT.
CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR TOUTE REFERENCE ULTERIEURE.

La batterie lithium-ion est un produit classé : UN3480 classe 9 (divers produits dangereux). Veuillez prendre connaissance de la réglementation en vigueur dans votre pays en matière de mesures de sécurité quant à l'usage et à la protection de l'environnement.

Cette batterie est certifiée suivant les normes IEC62133-2 et UN38.3 pour une utilisation dans les appareils portable et le transport en toute sécurité

La batterie lithium-ion de votre appareil peut être endommagée par des chocs, un stockage inapproprié ou une charge incorrecte, une batterie lithium-ion défectueuse présentent un risque d'emballement thermique : une réaction en chaîne pouvant aller jusqu'à l'incendie ou l'explosion.

Certains appareils mobiles sont équipés d'un indicateur de choc (photo 1), vérifiez le témoin avant de recharger l'appareil, ne pas recharger si le témoin a viré au rouge (photo 2) et contactez le service après-vente SDEC.

Si l'appareil a été exposé à des températures élevées ou basses (stockage dans un véhicule), attendre que celui-ci soit revenu à la température recommandée avant de procéder à la recharge.

La batterie est prévue pour se charger avec une tension de 28.7 V et un courant de 3.5 A. La tension de charge ne doit pas excéder 29,4 V et le courant ne doit pas dépasser 5.1 A. Si la température est $> 40^{\circ}\text{C}$, la durée de charge sera plus longue. **Utilisez exclusivement le chargeur fourni par SDEC pour ce type de batterie.**

ATTENTION : en cours de charge, pour éviter la dégradation prématurée du connecteur de charge, débranchez toujours la fiche secteur avant la prise batterie.

L'appareil ne doit jamais être chargé à proximité de matériaux ou d'objets inflammables. Ne pas charger à des températures hors des valeurs recommandées. Ne pas exposer à un rayonnement solaire direct.

Nous recommandons de séparer les zones de stockage et de recharge, la charge doit se faire sous surveillance afin de pouvoir réagir rapidement en cas de complications.

Conditions de fonctionnement		
Température d'utilisation recommandée	(°C) min/max	-10 / + 40
Température d'utilisation exceptionnelle*	(°C) min/max	-20...-10 / +40...+60
Température pour la charge	(°C) min/max	0 / + 45
Température de transport	(°C) min/max	-20 / +45

* La T° d'utilisation recommandée est comprise entre -10°C et $+40^{\circ}\text{C}$. Néanmoins il est possible de l'utiliser occasionnellement aux limites de T° (-20°C / $+60^{\circ}\text{C}$). A noter que la durée de vie sera réduite en utilisant la batterie aux T° élevées. Si la température interne de la batterie atteint $+60^{\circ}\text{C}$, la décharge s'arrêtera par le système de contrôle (BMS) pour protéger la batterie. Si la batterie n'est pas vide, elle pourra se décharger à nouveau après un refroidissement inférieur à $+45^{\circ}\text{C}$.

Conditions de stockage		
Température de stockage	(°C) min/max	-20 / +45 (3mois)
Durée de stockage conseillée	Mois	< 3
Etat de charge pour le stockage prolongé	%	50 à 60

Si la batterie atteint son seuil de décharge minimum opérationnel, son contrôleur interdira tout usage. Procédez rapidement à une recharge car en cas de stockage prolongé la batterie se décharge naturellement et pourrait entrer en état de décharge profonde, elle deviendra alors non opérationnelle de façon irréversible.



Photo 1 : Indicateur de choc à l'état initial



Photo 2 : Indicateur de choc indiquant un retour à effectuer chez SDEC France